

about FLEET
SPECIAL | JULI-AUGUST 2023

ELEKTRIFIZIEREN SIE IHR UNTERNEHMEN



WE MAKE ELECTRIC ICONIC



Liebe Leser*innen

Die Autoindustrie befindet sich im grössten technologischen Wandel seit der Kommerzialisierung des Verbrennungsmotors. Dies nutzen wir bei Ford als Chance, um die Marke Ford mit einem soliden Zukunftsplan und neuen aufregenden elektrifizierten oder vollelektrischen Personenwagen neu und sehr klar zu positionieren. Dabei besinnen wir uns voll und ganz auf unsere amerikanischen Wurzeln. Freiheit und die Lust auf Abenteuer definieren das Ford-Lebensgefühl und sind die Themen, die wir als Marke künftig bei den Modellen in allen Segmenten, angefangen bei den Services bis hin zum Kundenerlebnis, neu besetzen und für die wir einstehen werden.

Der Explorer bildet den Anfang im komplett neuen vollelektrischen Line-up. Es folgt der E-Transit/Tourneo Custom und im Jahr 2024 dann die nächste Generation der kleineren Fahrzeuge wie der Transit und der Tourneo Courier. Ab 2024 wird auch die Produktion in Köln um ein weiteres vollelektrisches PW-Modell erweitert. Offiziell ist zudem, dass Ford 2024 auch eine vollelektrische Version des beliebten Crossover Puma bringen wird. Insgesamt lanciert Ford bis 2024 zehn neue Modelle, davon acht neue PW-Modelle.

Wichtig ist auch die Elektrifizierung unserer kompletten Nutzfahrzeugpalette. Nebst dem bereits erhältlichen E-Transit werden auch der Ford Custom und der Ford Transit Courier elektrifiziert, sodass wir unseren Status als Nummer-eins-Nutzfahrzeugmarke in Europa souverän verteidigen können.

Es liegen aufregende Zeiten vor uns, die viel Spannendes mit sich bringen. Seien und bleiben Sie gespannt!

Donato Bochicchio

Managing Director
Ford Motor Company (Switzerland) SA

FREIHEIT ERFAHREN



Der neue Ford Explorer dient als Wegbereiter einer rein elektrischen Modellpalette, mit der sich Ford in Europa neu aufstellen wird. Das vollelektrische Modell kommt noch in diesem Jahr in Europa auf den Markt – wahlweise mit Heck- oder Allradantrieb sowie in zwei Ausstattungsversionen.

Zu den herausragenden Merkmalen des federführend in Deutschland entwickelten Modells gehören der verstellbare SYNC-Move-Touchscreen im beachtlichen 14,6-Zoll-Format, das voll vernetzte Infotainment mit einem auf den Explorer-Innenraum abgestimmten Audiosystem, eine kabellose Einbindung von Smartphone-Apps sowie zahlreiche fortschrittliche Assistenzsysteme. Beispielsweise kann der Explorer automatisch Spur-

wechsel übernehmen, während der neue Ausstiegswarner hilft, im hektischen Stadtverkehr Zusammenstöße mit Radfahrern durch das unvorsichtige Öffnen der Fahrzeugtüren zu vermeiden.

Stets verbunden mit SYNC Move

Auch das Kommunikations- und Infotainmentsystem SYNC Move kennzeichnet die neue Ära. Das voll vernetzte System lässt sich über einen schwenkbaren Touchscreen mit 14,6-Zoll-Diagonale bedienen. In der niedrigsten Stellung dient dieser als Abdeckung für den «My Private Locker» und schützt die darin abgelegten Wertgegenstände vor begehrlischen Blicken. Gleichzeitig enthält das verschliessbare Fach ab Werk induktive Ladeanschlüsse für Smartphones.

Einstiegspreis unter 50'000 CHF

Schon heute können Interessenten den vollelektrischen Explorer bei virtuellen Probefahrten kennenlernen und auf dem Computer oder Mobilgeräten erleben, was der Crossover auch unter härtesten Bedingungen zu leisten vermag. Der Einstiegspreis beträgt in der Schweiz voraussichtlich weniger als 50'000 Schweizer Franken und wird zusammen mit den technischen Daten rechtzeitig vor Markteinführung bekannt gegeben.

Der Ford Explorer ist das erste rein elektrische Volumenmodell, das im neuen Ford Cologne Electric Vehicle Center, der dezidierten Elektroauto-Fabrik von Ford in Köln, gebaut wird.

NEU



100 % ELECTRIC

MUSTANG MACH-E



 **100 % ELECTRIC**
REICHWEITE BIS 600 KM

STADT. LAND. STROM.

Mit dem Mustang Mach-E, einem fünf-türigen Crossover-SUV, präsentiert Ford eine rein elektrisch angetriebene Modellvariante des berühmten Pony-car, die mit einer WLTP-Reichweite von bis zu 600 Kilometern sowie der serienmässigen Schnelllade-Option mit Gleichstrom und einer maximalen Ladeleistung von 150 kW jede Ferien- und Dienstreise mit Bravour meistert.

Würdiges Familienmitglied

Charakteristische Designelemente wie die lange, kraftvoll gezeichnete Fronthaube und die markante Heckpartie mit den typisch dreiteiligen Rückleuchten weisen den Mustang Mach-E als würdiges neues Mitglied der Mustang-Familie aus. Das Ergebnis ist ein Mustang mit den Abmessungen eines SUV, ausgelegt für Familien und Firmen mit erhöhtem

Platzbedarf. Fünf Erwachsene reisen bequem, ohne Abstriche beim Reisegepäck oder beruflichen Utensilien.

Sicher und up to date

Zu den zahlreichen weiteren Innovationen zählen das intuitive One-Pedal-Drive, das dank der Rekuperationsverzögerung für mehr Reichweite sorgt, drei Fahrmodi sowie das neue Kommunikations- und Entertainmentsystem SYNC 4 mit 15,5-Zoll-Touchscreen. Die cloudbasierte Konnektivität ermöglicht eine vorausschauende Routenplanung mit Verkehrsprognosen in Echtzeit sowie eine intelligente Sprachsteuerung. Kabellose Updates, Over-the-air (OTA) genannt, halten die Software des vollelektrischen SUV-Modells zukunftsicher auf dem jeweils aktuellen Stand.

Ford bietet den neuen Mustang Mach-E wahlweise mit Heck- oder



dank Dual-Elektromotor auch mit Allradantrieb an. In Abhängigkeit von der Batteriekapazität stehen jeweils zwei Leistungsstufen mit einer tatsächlich nutzbaren Batteriekapazität von 68 kWh und 88 kWh zur Wahl. Der Stromverbrauch des Mustang Mach-E beträgt je nach Version zwischen 19,5 und 16,5 Kilowattstunden pro 100 Kilometer.

 **100 % ELECTRIC**
REICHWEITE BIS 490 KM



FORD MUSTANG MACH-E GT

Der Mustang Mach-E GT ist die leistungsstärkste Version der rein elektrischen Mustang-Mach-E-Baureihe. Ein maximales Drehmoment von 860 Nm (Overboost) katapultieren ihn in 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h (Rollstart). Damit ist der Mustang Mach-E GT der sprintstärkste Fünfsitzer von Ford in Europa. Der Mustang Mach-E GT wird serienmässig mit Allradantrieb und Extended-Range-Batterie ausgeliefert.

ALLES AN EINEM ORT

Der Anspruch von Ford als Marktführer in Europa für Nutzfahrzeuge ist es, seine Kunden bestmöglich im Alltag zu unterstützen. Mit dem weltweiten Vertriebs- und Serviceangebot Ford Pro setzt Ford dies in die Tat um. Ford Pro besteht aus den folgenden fünf Säulen.

Software

Die Ford-Pro-Software beinhaltet eine Reihe von Anwendungen, die Daten in Echtzeit über alle Fahrzeuge in der Flotte bereitstellen können. Ford wandelt Live-Daten zum Fahrzeugzustand und Telematikdaten in verwertbare Informationen um. Das hilft, die Betriebszeit und Sicherheit der Flotten zu verbessern, die Elektroflotte zu verwalten und die Gesamtproduktivität zu steigern. Je nach Grösse und spezifischen Anforderungen des Fuhrparks können verschiedene Smartphone-Apps und Software-Plattformen – darunter Ford Pro Telematics, Ford Pro Telematics Essentials und FordPass Pro – auf eine wachsende Zahl wichtiger Tools und Abonnements zugreifen.

Service

Die Nutzung von Echtzeitfahrzeugdaten ermöglicht die gezielte und datengesteuerte Unterstützung durch die Ford Transit Center vor Ort und die

FordLiive-Spezialisten in den FordLiive Centern. So können intelligentere Entscheidungen und schnellere Abwicklungen erzielt werden, die das Fuhrpark-Management so effektiv wie möglich gestalten. Unternehmen profitieren von einer Reihe besonderer Leistungen wie verlängerten Öffnungszeiten, der Inspektion am selben Tag, mobilem Service, Express-Service während der Wartezeit und leicht zugänglicher Online-Servicebuchung.

Charging

(bald in der Schweiz verfügbar)

Die Anforderungen des Ladens der eigenen Flotte sind äusserst unterschiedlich. Ford Pro hat für jeden Anwendungsfall eine Lösung. Ob am Unternehmensstandort, zu Hause, oder unterwegs: Die Experten begleiten, um den Weg einer elektrifizierten Flotte nachhaltig zu ebnen. Bei Themen wie einer zentralen Abrechnung, der Kostenrückerstattung beim Laden am heimischen Standort oder einem dynamischen Lastmanagement am Unternehmensstandort beraten die Ford-Experten gerne.

Finanzierung

(bald in der Schweiz verfügbar)

Ford Pro FinSimple bietet eine Flottenfinanzierung, die Fahrzeuge und

Dienstleistungen bündelt und eine problemlose Finanzverwaltung ermöglicht. Mit direktem Zugang zu flexiblen Finanzierungsmöglichkeiten und vereinfachten Lösungen machen wir das Leasing oder den Kauf Ihrer Firmenfahrzeuge so einfach wie nie zuvor.


Fahrzeuge

Die Ford-Pro-Nutzfahrzeuge wurden entwickelt, um die Produktivität Ihres Unternehmens zu maximieren. Sie sind mit zahlreichen technischen Merkmalen und digitalen Diensten ausgestattet, die speziell auf Ihre geschäftlichen Anforderungen zugeschnitten sind. Mit Ford Pro können Sie schnell und einfach das richtige Ford-Nutzfahrzeug finden oder es genau nach Ihren Wünschen zusammenstellen lassen. Ganz gleich, ob es sich um ein Elektro-, Benzin-, Diesel- oder Hybridmodell handelt – unsere Experten stehen Ihnen zur Seite und helfen Ihnen, die ideale Fahrzeugspezifikation für Sie zu finden. Und wenn Sie etwas Individuelles benötigen, können wir Sie auch bei jedem Schritt des Fahrzeugumbaus beraten.

E-TRANSIT CUSTOM

NEU



 100 % ELECTRIC

DIE NR. 1 UNTER STROM

Der Transit Custom, der meistverkaufte Lieferwagen in Europa, wurde komplett neu entwickelt und erzielt nun ein noch höheres Produktivitätslevel für die Nutzer. Er ist in einer Auswahl von traditionellen Diesel-Antrieben und erstmals vollelektrisch erhältlich – als Ford E-Transit Custom. Der neue Custom / E-Custom wird auch als Personenwagen-Version (Tourneo Custom) verfügbar sein. Beide Varianten sind auf Wunsch erstmals mit AWD erhältlich.

Ein vielseitiger Arbeitsplatz

Der E-Transit Custom punktet im täglichen Einsatz mit handfesten Vorteilen. Dies beginnt bei der abgesenkten Lade- und Einstiegshöhe und reicht bis zu einem verbesserten Schutz gegen Diebstahl des Transportguts. Die Fahrerkabine dient als vielseitig nutzbarer Arbeitsplatz mit 5G-Konnektivität und cleveren Funktionen wie einem auf Wunsch lieferbaren Lenkrad, das sich zu einer ergonomischen Plattform für Laptops und Smartphones verwandeln lässt. Die wahlweise 100 kW (136 PS) oder 160 kW (217 PS) starken batterieelektrischen Antriebe stehen für eine souveräne Kraftentfaltung.


Ford bietet den neuen E-Transit Custom mit Einzel- und Doppelkabine sowie als Kombi an. Zur Auswahl stehen, je nach Carrosserie-Variante, zwei Radstände und zwei Dachhöhen. In der Kastenwagen-Ausführung bietet der neue E-Transit Custom ein Ladevolumen zwischen 5,8 und 9,0 m³ sowie eine Laderaumlänge von bis zu 3,45 Metern. Mit flachem Dach ist das Fahrzeug weniger als zwei Meter hoch. Dies ist zum Beispiel in Parkhäusern, Tiefgaragen oder Laderampen im Untergeschoss von Hallen von Vorteil.



Ford E-Transit Courier



NEU

 100 % ELECTRIC

E-TRANSIT COURIER & E-TOURNEO COURIER

Die Modellpalette von Ford wird mit dem neuen Tourneo Courier sowie dem Transit Courier weiter verjüngt – und vollelektrisch. Der Marktstart für die konventionell angetriebenen Modelle erfolgt noch in diesem Jahr, der E-Tourneo Courier und der E-Transit Courier werden Ende 2024 ihr Debüt geben.

FÜR ALLES ZU HABEN

Mit der Lancierung des E-Transit schrieb eine der traditionsreichsten Baureihen von Ford 2022 Geschichte. Der erste vollelektrische Transit entlastet nicht nur die Umwelt, sondern bietet Unternehmen auch klare wirtschaftliche Vorteile. Ford schätzt, dass beim E-Transit der Aufwand für Wartung und Reparaturen um 40 Prozent niedriger ausfällt als bei vergleichbaren Dieselmotoren, was unter anderem auf den geringeren Wartungsbedarf von Elektromotoren zurückzuführen ist. Dieser Vergleich basiert auf einer Drei-Jahres-Periode (180'000 Kilometer) und bezieht sich auf planmässige wie auch ausserplanmässige Wartungskosten für einen batterieelektrischen Kastenwagen im Vergleich zu einem Kastenwagen mit Dieselantrieb. Hinzu kommen erhebliche Einsparungen bei den Energiekosten.

Ideal für gewerbliche Zwecke

Das Herzstück des im Fahrbetrieb emissionsfreien E-Transit bildet ein E-Motor mit 135 kW (184 PS). Zur Wahl steht zudem ein E-Motor mit 198 kW (269 PS) speziell für Heavy-Duty-Einsatzzwecke und höhere Nutzlastklassen. Die leistungsstarke Batterie mit einer Bruttokapazität von 77 kWh (netto 68 kWh) befindet sich unter dem Laderaum, sodass sich für die Kastenwagen-Versionen ein Laderaumvolumen von bis zu 15,1 Kubikmetern und eine Reichweite von bis zu 316 Kilometern im kombinier-



ten WLTP-Fahrzyklus realisieren lassen. Dies ist für den realen Arbeitsalltag mehr als ausreichend.

Umfassende Profi-Services

Ob am Firmenstandort oder unterwegs im Arbeitsalltag: Ford bietet ein umfassendes Paket, um die Kunden bei Ladevorgängen zu unterstützen. Ein Team von Ford-Pro-Spezialisten stellt auf Wunsch Hardware- und Software-Lösungen bereit, mit denen Unternehmen ihre Ladezeiten planen und optimieren können.

Ein weiterer Service ist Ford Telematics. Hiermit können Flottenkunden die Bezahlung an öffentlichen Ladesäulen über das Ladenetzwerk von Ford sowie die Kostenerstattung für Mitarbeiter, die den E-Transit zu Hause aufladen, bequem abwickeln. Die Fahrer können das Laden auch unterwegs mit der Ford-Charge-Assist-App organisieren,

die in das Ford-SYNC-4-System des E-Transit integriert ist und über den 12-Zoll-Touchscreen zur Verfügung steht.

Bis zu 44 Konfigurationen

Auf Wunsch lässt sich der E-Transit mit einem On-Board-Generator ausstatten, der auf die Batterie zugreift und maximal 2,3 kW leistet. Dieses «Pro Power Onboard» genannte System – es stellt in Europa eine Neuheit in diesem Branchensegment dar – kann zum Beispiel für die Kühlung der Fracht oder auf der Baustelle für den Betrieb von Geräten und Werkzeugen genutzt werden, für die sonst ein eigenes Stromaggregat erforderlich wäre.

Mit bis zu 44 Konfigurationsmöglichkeiten finden Unternehmen stets ihren massgeschneiderten E-Transit, ganz gleich, ob man mehr Platz für Fahrgäste, mehr Laderaum, einen geschlossenen Transporter oder eine offene Fahrgestellkabine benötigt. Der E-Transit ist somit das ideale Nutzfahrzeug für nahezu alle gewerblichen Einsatzzwecke in Handwerk, Service und Lieferung im lokalen und regionalen Umfeld.

100 % ELECTRIC
REICHWEITE BIS 316 KM

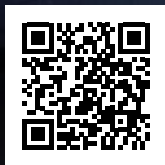
NEU



SERVICE- UND DIENSTLEISTUNGEN

STETS FÜR SIE DA

Gerne stehen für Sie schweizweit rund 200 kompetente und kundenorientierte Ford-Partner bereit, um Ihre Bedürfnisse zu erfüllen. Damit unterhält Ford eines der grössten Vertriebs- und Servicenetze der Schweiz.



FORD BUSINESS CENTER

Wenn es um die Mobilität Ihres Unternehmens geht, führt Ihr Weg am besten in ein Ford Business Center in Ihrer Nähe. Als Kompetenzzentren für Beratung und Verkauf von Flottenfahrzeugen stehen Ihnen diese bei Planung, Beschaffung, Koordination und Unterhalt Ihres Fahrzeugparks mit viel Erfahrung zur Seite.

FORD TRANSIT CENTER

Unsere Ford Transit Center sind darauf spezialisiert, Ihnen beim Thema Nutzfahrzeuge mit Rat und Tat zur Seite zu stehen: von der Kaufentscheidung über die Wartung bis zur Fuhrparkplanung. Ihr Nutzfahrzeugspezialist berät Sie gerne.



DAS FORD-FLOTTENTEAM

Wollen Sie eine grössere Anzahl von Fahrzeugen gleichzeitig wechseln? Betreiben Sie einen Fuhrpark von mehr als 40 Fahrzeugen, haben Fragen zum Angebot von Ford für Grossflotten, zur Fuhrparkmanagement-Optimierung oder wünschen unsere Teilnahme an Ihrer Ausschreibung? Dann nutzen Sie den direkten Draht zum erfahrenen Flottenteam von Ford Schweiz. Wir stehen sehr gerne zu Ihrer Verfügung:



Herbert Konrad
Leiter Key Account Fleet
+41 79 200 85 34
hkonra10@ford.com



Martin Kyburz
Key Account Manager Fleet
+41 78 666 23 28
mkyburz@ford.com



Robert Kolakovic
Key Account Manager Fleet / Rentals
+41 79 899 66 47
rkolakow@ford.com



Daniel Zito
Key Account Manager Fleet
+41 79 641 40 30
dzito1@ford.com