

about FLEET
SPECIAL | JUILLET- AOÛT 2023

ÉLECTRIFIEZ VOTRE ENTREPRISE



AVANT-PROPOS

WE MAKE ELECTRIC ICONIC



Chères lectrices, chers lecteurs,

L'industrie automobile est au cœur de la mutation technologique la plus importante depuis la commercialisation du moteur à explosion. C'est pour nous l'occasion et la chance de positionner la marque Ford, d'une manière nouvelle et très claire, avec un plan solide pour l'avenir et de nouvelles voitures particulières excitantes, qu'elles soient électrifiées ou 100 % électriques. Tout en nous référant de façon fondamentale à nos racines américaines. Liberté et envie d'aventure, voilà ce qui définit la manière Ford de voir la vie. Et ce sont les thèmes qui nous tiendront à cœur à l'avenir en ce qui concerne les modèles dans tous les segments, en allant des services à l'expérience client.

L'Explorer donnera le coup d'envoi avec une gamme entièrement nouvelle et 100 % électrique. Viendront ensuite l'E-Transit/Tourneo Custom et, en 2024, la nouvelle génération des véhicules plus petits tels que le Transit et le Tourneo Courier. À partir de 2024, la production à Cologne sera étendue à un autre modèle particulier 100 % électrique. De plus, et c'est maintenant officiel, Ford sortira en 2024 une version 100 % électrique du crossover très prisé Puma. Au total, ce sont dix nouveaux modèles que Ford va lancer d'ici 2024, dont huit voitures particulières.

Également importante : l'électrification de notre gamme complète de véhicules utilitaires. Outre l'E-Transit, déjà disponible, le Ford Custom et le Ford Transit Courier vont aussi être électrifiés, ce qui nous permettra de défendre notre première place au plan des véhicules utilitaires en Europe.

Des mois et des années passionnantes nous attendent. Gardez l'œil ouvert !

Donato Bochicchio

Managing Director
Ford Motor Company (Switzerland) SA

VIVEZ LA LIBERTÉ



Le nouveau Ford Explorer ouvre la voie à une gamme de modèles 100 % électriques qui va permettre à Ford d'acquiescer une nouvelle position en Europe. Ce modèle 100 % électrique arrive dès cette année sur le marché européen, au choix avec propulsion ou transmission intégrale et dans deux versions d'équipement.

Développé essentiellement en Allemagne, ce modèle comporte des caractéristiques marquantes comme l'écran tactile coulissant SYNC-Move avec son format impressionnant de 14,6 pouces, son infotainment entièrement connecté avec un système audio adapté à l'espace intérieur de l'Explorer, l'intégration sans fil des applications smartphone ainsi que de nombreux systèmes avancés d'aide à la conduite. Par exemple, l'Explorer

peut prendre en charge automatiquement le changement de file, tandis que l'alarme à l'ouverture des portes aide à éviter les accidents avec les cyclistes lorsque vous descendez de voiture.

Toujours connecté avec SYNC-Move SYNC-Move, le nouveau système de communication et d'infotainment, marque lui aussi la nouvelle ère. Entièrement connecté, le système se commande par l'intermédiaire d'un écran tactile coulissant de 14,6 pouces de diagonale. Dans sa position la plus basse, l'écran sert de couvercle à « My Private Locker » (mon casier privé) et protège ainsi les objets déposés des regards indiscrets. En même temps, ce compartiment verrouillable renferme en série des raccords de charge inductive pour smartphones.

Prix de base inférieur à CHF 50 000 Dès maintenant, les clients potentiels peuvent faire connaissance avec l'Explorer 100 % électrique au cours d'un essai virtuel et apprécier, à l'ordinateur ou sur un terminal mobile, ce dont le Crossover est capable, même dans les conditions les plus difficiles. En Suisse, il est prévu que le prix de base soit inférieur à 50 000 francs suisses. Il sera communiqué, en même temps que les caractéristiques techniques, en amont du lancement sur le marché.

Le Ford Explorer est le premier modèle 100 % électrique de grande diffusion à être fabriqué dans le nouveau « Ford Cologne Electric Vehicle Center », l'usine automobile électrique dédiée de Ford à Cologne.

NOUVEAU



 100 % ÉLECTRIQUE

MUSTANG MACH-E



 **100 % ÉLECTRIQUE**
JUSQU'À 600 KM D'AUTONOMIE

À LA VILLE. AUX CHAMPS. À L'ÉLECTRICITÉ.

Ford présente, avec la Mustang Mach-E, un crossover SUV à cinq portes, une version 100 % électrique du célèbre « Ponycar » capable, grâce à une autonomie WLPT allant jusqu'à 600 kilomètres et, de série, l'option de charge rapide avec courant continu et une puissance de charge maximum de 150 kW, d'accomplir avec brio n'importe quel trajet de vacances ou d'affaires.

Digne de la famille

Avec des traits caractéristiques comme le long capot musclé ou l'arrière marquant avec les feux typiques en trois parties, la Mustang Mach-E se révèle être un digne nouveau membre de la famille Mustang. Résultat : une Mustang dotée des dimensions d'un SUV, dessinée pour les familles et les entreprises qui ont besoin de place. Cinq adultes voyagent en tout confort, sans res-

triction pour les bagages ou le matériel professionnel.

En toute sécurité, en toute actualité

Parmi les nombreuses autres nouveautés, découvrez le système intuitif « One Pedal Drive » qui assure plus d'autonomie grâce à la récupération à la décélération, les trois modes de conduite ainsi que le nouveau système de communication et d'entertainment SYNC4 avec son écran tactile de 15,5 pouces. Basée sur le cloud, la connectivité permet une planification prédictive d'itinéraire avec pronostic de trafic en temps réel ainsi qu'une commande vocale intelligente. Des mises à jour à distance, appelées Over-the-air (OTA), garantissent que le logiciel du SUV 100 % électrique soit toujours actuel et préparé pour l'avenir.



Ford propose la nouvelle Mustang Mach-E soit en version propulsion, soit en version transmission intégrale à deux moteurs. En fonction de la capacité batterie, deux niveaux de puissance sont disponibles avec une capacité batterie effectivement utilisable de 68 kWh et de 88 kWh. La consommation électrique de la Mustang Mach-E dépend de la version et va de 19,5 à 16,5 kilowattheures aux 100 kilomètres.

 **100 % ÉLECTRIQUE**
JUSQU'À 490 KM D'AUTONOMIE



FORD MUSTANG MACH-E GT

La Mustang Mach-E GT est la version la plus puissante de la gamme 100 % électrique Mustang Mach-E. Son couple maximum de 860 Nm (Overboost) la catapulte en 3,7 secondes de 0 à 100 km/h (démarrage roulant). Voilà qui fait de la Mustang Mach-E GT la sprinteuse cinq places de Ford la plus rapide en Europe. La Mustang Mach-E GT est livrée en série avec transmission intégrale et batterie extended-range.

TOUT AU MÊME ENDROIT

L'ambition de Ford, en tant que numéro un européen des véhicules utilitaires, c'est d'offrir à ses clients, au quotidien, la meilleure assistance possible. Et c'est ce que Ford réalise, en effet, avec l'offre de vente et de service Ford Pro, dans le monde entier. Ford Pro est constitué des cinq piliers suivants.

Logiciel

Le logiciel Ford Pro rassemble toute une série d'applications qui sont en mesure de fournir en temps réel les données concernant tous les véhicules de la flotte. Ford transforme les données actives sur l'état du véhicule et les données télématiques en informations exploitables. Cela aide à améliorer la durée de fonctionnement et la sécurité de la flotte, à gérer le parc électrique et à augmenter la productivité globale. Suivant la taille et les exigences spécifiques du parc automobile, différentes applications pour smartphone et diverses plateformes informatiques – dont Ford Pro Telematics, Ford Pro Telematics Essentials et FordPassPro – peuvent avoir accès à un nombre croissant d'outils et d'abonnements importants.

Service

L'utilisation de données en temps réel sur les véhicules permet un support

ciblé et piloté par ces données de la part des Ford Transit Center sur place et des spécialistes FordLiive dans les FordLiive Centers. Les décisions peuvent ainsi être prises plus intelligemment et réalisées plus rapidement, ce qui résulte dans une gestion optimale du parc. Les entreprises bénéficient d'une série de prestations particulières telles que des heures d'ouverture prolongées, la révision le jour même, le service mobile, le service express pendant le temps d'attente et une réservation en ligne facilement accessible.

Charging

(bientôt disponible en Suisse)

Les exigences vis-à-vis de la charge sont extrêmement variables d'une flotte à l'autre. Quelle que soit l'application, Ford Pro a une solution. Que ce soit au siège de l'entreprise, à la maison ou en déplacement : les experts sont là pour accompagner et pour ouvrir durablement la voie à une flotte électrifiée. C'est bien volontiers que les experts Ford vous conseillent sur les sujets tels que la facturation centralisée, le remboursement des coûts pour la charge à domicile ou encore la gestion dynamique de la charge sur le site de l'entreprise.

Financement

(bientôt disponible en Suisse)

Ford Pro FinSimple propose un financement de flotte qui associe véhicules et prestations et permet une gestion financière sans problème. Avec un accès direct aux possibilités de financement les plus flexibles et à des solutions simplifiées, nous rendons le leasing ou l'achat de vos véhicules de société plus simples que jamais.

Véhicules

Les utilitaires Ford Pro ont été développés dans le but de maximiser la productivité de votre entreprise. Ils sont équipés d'un grand nombre de caractéristiques techniques et de services numériques spécialement taillés à la mesure de vos attentes professionnelles. Grâce à Ford Pro, vous trouvez vite et facilement le véhicule utilitaire qui vous convient ou vous le faites configurer exactement selon vos désirs. Qu'il s'agisse d'un modèle électrique, essence, diesel ou hybride, nos experts se tiennent à vos côtés et vous aident à définir les spécifications idéales de votre véhicule. Si vous avez besoin de quelque chose d'individuel, nous pouvons aussi vous conseiller à chaque étape de l'adaptation du véhicule.

E-TRANSIT CUSTOM

NOUVEAU

 100 % ÉLECTRIQUE



NUMÉRO 1 SOUS TENSION

Le Transit Custom, la camionnette la plus vendue en Europe, a été complètement réétudié et augmente encore le niveau de productivité de ses utilisateurs. Il est disponible avec un choix de moteurs diesel traditionnels et, pour la première fois, en version 100 % électrique : le Ford E-Transit Custom. Le nouveau Custom / E-Custom sera également disponible en version véhicule particulier Tourneo Custom. Les deux versions sont, pour la première fois, disponibles en option avec transmission intégrale.

Un poste de travail polyvalent

Jour après jour, l'E-Transit Custom marque des points avec ses avantages concrets. À commencer par la hauteur réduite de chargement et d'accès, pour aller jusqu'à une protection renforcée contre le vol des marchandises transportées. La cabine conducteur sert de poste de travail polyvalent, avec une connectivité 5G et des fonctions pleines d'astuce comme un volant, disponible en option, capable de se transformer en une plateforme ergonomique pour les ordinateurs portables et les smartphones. Avec 100 kW (136 ch) ou 160 kW (217 PS) au choix, les motorisations 100 % électriques sont la promesse d'une puissance souveraine.

Ford propose le nouvel E-Transit Custom avec cabine simple ou double ainsi qu'en version Combi. Suivant la version de carrosserie, deux empattements et deux hauteurs de toit sont à disposition. Dans la version fourgon, le nouvel E-Transit Custom offre un volume de chargement allant de 5,8 à 9 m³ ainsi qu'une longueur de chargement pouvant atteindre 3,45



mètres. Avec toit plat, la hauteur du véhicule reste en-dessous des 2 mètres : un grand avantage par exemple dans

les parkings, les garages souterrains ou les rampes de chargement situées dans les sous-sols.

Ford E-Transit Courier



NOUVEAU

 100 % ÉLECTRIQUE

E-TRANSIT COURIER & E-TOURNEO COURIER

Avec le nouveau Tourneo Courier et le Transit Courier, la gamme des modèles Ford continue de rajeunir – et devient 100 % électrique. Le lancement des modèles à motorisation conventionnelle aura lieu cette année encore, tandis que l'E-Tourneo Courier et l'E-Transit Courier feront leurs débuts fin 2024.

ÉCOLOGIE ET ÉCONOMIE

Avec le lancement de l'E-Transit en 2022, l'une des séries Ford les plus riches en tradition a écrit une page d'histoire. Le premier Transit 100 % électrique ne se contente pas de soulager l'environnement, il apporte aussi aux entreprises des avantages économiques évidents. Ford estime que les dépenses liées à l'entretien et aux réparations de l'E-Transit sont inférieures de 40 % à celles des modèles diesel comparables, ce qui est dû entre autres aux besoins de maintenance bien moindres des moteurs électriques. Cette comparaison est basée sur une période de trois ans (180 000 kilomètres) et se réfère aux coûts d'entretien, qu'ils soient programmés ou non, pour un fourgon 100 % électrique d'un côté et un fourgon à moteur diesel de l'autre. Viennent s'y ajouter des économies notables au plan des dépenses d'énergie.

Idéal pour l'utilisation commerciale

Le cœur de l'E-Transit zéro-émission est constitué d'un moteur électrique de 135 kW (184 ch), ou même de 198 kW (269 ch) en option. Il est destiné spécialement aux applications « heavy-duty » et aux charges utiles élevées. La puissante batterie d'une capacité brute de 77 kWh (68 kWh net) se trouve sous l'espace de chargement, ce qui permet d'obtenir pour les versions fourgon un volume de chargement allant jusqu'à 15,1 mètres cubes et une autonomie pouvant atteindre 316 kilomètres en cycle com-



biné WLTP – plus que suffisant pour le travail réel au quotidien.

Des services professionnels complets

Que ce soit au siège de l'entreprise ou au cours des interventions quotidiennes, Ford offre un ensemble de solutions pour aider les clients à recharger leurs véhicules. Si l'entreprise le désire, une équipe de spécialistes Ford Pro met à sa disposition des solutions matérielles et logicielles pour planifier et optimiser ses périodes de charge.

Un autre service : Ford Telematics, qui permet aux clients exploitants de flottes de gérer en tout confort le paiement aux bornes publiques par l'intermédiaire du réseau de charge de Ford ainsi que le remboursement des coûts pour les collaborateurs qui chargent l'E-Transit à leur domicile. Les chauffeurs peuvent organiser la charge même en cours de route avec l'appli-

cation Ford-Charge-Assist, intégrée au système Ford-SYNC-4 de l'E-Transit et accessible par l'intermédiaire de l'écran tactile de 12 pouces.

Jusqu'à 44 configurations

En option, l'E-Transit peut être équipé d'un générateur de bord, alimenté par la batterie et pouvant fournir un maximum de 2,3 kW. Dénommé « Pro Power Onboard », ce système – une nouveauté en Europe pour ce segment – peut être utilisé par exemple pour refroidir le chargement ou pour faire fonctionner sur le chantier des appareils et des outils pour lesquels, autrement, un générateur d'électricité propre aurait été nécessaire.

Avec jusqu'à 44 possibilités de configuration, les entreprises trouvent toujours un E-Transit à leurs mesures, qu'elles aient besoin de plus de place pour des passagers, d'un espace de chargement plus important, d'un fourgon fermé ou d'un châssis cabine. L'E-Transit est ainsi l'utilitaire idéal pour pratiquement toutes les applications professionnelles dans l'artisanat, les services et les livraisons dans le cadre local et régional.

100 % ÉLECTRIQUE
JUSQU'À 316 KM D'AUTONOMIE

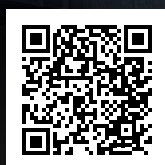
NOUVEAU



SERVICES ET PRESTATIONS

TOUJOURS À VOTRE DISPOSITION

Quelque 200 partenaires Ford, compétents et à l'écoute, sont volontiers à votre disposition dans toute la Suisse pour répondre à vos besoins. Ford peut ainsi se vanter d'entretenir l'un des réseaux de vente et de service les plus importants de Suisse.



FORD BUSINESS CENTER

Pour ce qui concerne la mobilité de votre entreprise, tous les chemins mènent au Ford Business Center le plus proche de chez vous. Centre de compétence pour le conseil et la vente de flottes de véhicules, il est à vos côtés avec toute son expérience pour la planification, l'achat, la coordination et l'entretien de votre parc de véhicules.

FORD TRANSIT CENTER

Nos Ford Transit Centers sont à votre disposition pour vous conseiller sur tout ce qui tourne autour des véhicules utilitaires, de l'achat à la maintenance et jusqu'à la planification du parc de véhicules. Votre spécialiste utilitaires est là pour vous conseiller.



L'ÉQUIPE FORD PARC D'ENTREPRISE

Vous avez l'intention de remplacer en une fois un grand nombre de véhicules ? Vous exploitez un parc de plus de 40 véhicules, vous avez des questions sur les offres Ford pour les flottes importantes ou sur l'optimisation de la gestion du parc, ou encore vous souhaitez que nous participions à votre appel d'offres ? Utilisez le lien direct avec l'équipe parc d'entreprise de Ford Suisse et toute son expérience. Nous sommes à votre disposition :



Herbert Konrad
Directeur Key Account Fleet
+41 79 200 85 34
hkonra10@ford.com



Martin Kyburz
Key Account Manager Fleet
+41 78 666 23 28
mkyburz@ford.com



Robert Kolakovic
Key Account Manager Fleet / Rentals
+41 79 899 66 47
rkolakov@ford.com



Daniel Zito
Key Account Manager Fleet
+41 79 641 40 30
dzito1@ford.com

MENTIONS LÉGALES - Ford – un supplément spécial de aboutFLEET pour le compte de Ford • Publié par AGW Verlag AG, une entreprise du groupe ZT Medien AG • Riedstrasse 10 • CH-8953 Dietikon
téléphone: +41 43 499 18 60 • info@awverlag.ch • awverlag.ch • aboutfleet.ch • Gérant: Giuseppe Cucchiara • Direction des ventes: Jasmin Eichner • Rédaction: Rafael Künzle (resp.)

Mise-en-page: Skender Hajdari • Impression: PrintiPronto AG • Riedstrasse 10 • CH-8953 Dietikon